

Santander. Handicap Virgen del Carmen

En el cantábrico las bicicletas y la vela son para el verano; a pesar de ello en Santander solo participaron 6 embarcaciones en la hándicap del Carmen

Algo no funciona en la Vela santanderina, fundamentalmente en la Ligera, pues en la época en la que más tripulaciones debían de participar en las regatas, en la Hándicap del Carmen, celebrada el domingo, solamente han participado 6 tripulaciones, 3 de Snipe, 1 de Vaurien, 1 de 470 y 1 de J80. No hace tanto tiempo, la temporada de Vela del RCMS comenzaba en Mayo y terminaba en septiembre. En esos meses la actividad era enorme, con la participación de la totalidad de los deportistas que practicaba la Vela. De un tiempo a esta parte, en los meses de verano, los mejores para la competición a Vela en Santander, las regata de Vela ligera se han reducido a tres hándicaps durante los meses de julio y agosto, en la que tan solo participan un escaso número de tripulaciones, dándose la paradoja que los alumnos de las escuelas, llamadas pomposamente de “regatas”, no son capaces de participar en ellas, no siendo de extrañar esta nula integración de los alumnos de las mismas en estas competiciones, teniendo en cuenta que la escuela de Vela del Club ha cambiado en tres años cuatro veces de responsable. La cruda realidad es que la política deportiva en Vela ligera es nula. Una vez más, la clase más numerosa de las que han participado en la Hándicap del Carmen 2017 ha sido la Snipe, de la que 3 tripulaciones han tomado parte en el evento, mientras que otras cuatro de la flota santanderina se encontraba compitiendo el Campeonato Ibérico de Snipe en aguas de Gijón, en donde dos de ellas se han clasificado 3ª y 4ª de un total de 42 participantes, Las otras clase que tomaron parte en la hándicap del Carmen han sido: una de la clase Vaurien y otra de clase 470, de las que ninguna de ellas tienen flota en Santander, la otra participante en este hándicap ha sido una de la clase J80. Esta escasísima participación contrasta con la que caracterizaba a este evento en los años 70/90, en la que la Vela ligera competía separada de la Vela de Crucero, sobrepasando entre ambas más de 30 tripulaciones. El vencedor de la edición 2017 de la hándicap del Carmen, ha sido, como cada año, un Snipe; en esta ocasión el Mojito , que se impuso a

la tripulación del Astander por 7 segundo, 3º terminó el Snipe Tolosa y Cia. 4º el Vaurien Sin nombre, 5º el 470 Mano VI, y 6º el J80 Verigüeto. La actividad de regatas de vela ligera, de la que salen los deportistas de la Vela, desaparece de la bahía santanderina hasta el próximo día 30 de Julio, en la que se celebrará el Hándicap Comodoro de Honor, que de ser la regata más importante del verano, ahora tiene el dudoso honor de ser, desde hace dos años y a pesar de celebrarse en la mejor fecha del Verano, la competición que menos participantes ha tenido, presentados en aquella ocasión solamente uno en la línea de salida, y por si esto fuese poco, de no haberse entregado el trofeo al ganador del año pasado, único caso este en la historia del marítimo.

CRÓNICA: J.F.M.J.O.