

## **SANTANDER - Mojito y Chufito se reparten las victorias en la última tirada del trofeo Proinco**

**Triunfos del Chufito y del Güemes en la última tirada del trofeo Proinco para la clase Snipe santanderina.**

**Con un magnífico día para la competición a vela, la clase Snipe disputó la última tirada del trofeo Proinco, siendo 7 las tripulaciones que tomaron parte en ella, notándose enormemente que la mayor parte de la misma se halla inmersa en exámenes, con lo que fueron 4 las tripulaciones que no pudieron participar en el tirada.**

La marea estaba subiendo hasta a las 1600 horas con lo que la bahía tenía agua sobre los arenales, lo que aprovechó el comité para instalar el recorrido en el sur, fuera de la canal de navegación. Tras un corto aplazamiento, sobre las 12:10 se procedió con el procedimiento para la primera prueba de la jornada sobre un barlo-sota con dos vueltas y entrada en popa, con la baliza fondeada al 30. La salida fue válida a la primera, con toda la flota sobre la línea, inmediatamente la flota se amuró a babor para navegar por la derecha del recorrido, donde la marea en contra era más intensa, aunque la rolada a la izquierda permitieron ventaja por este lado. Barlovento fue para el Chufito, que montó con más de dos esloras de ventaja sobre el Julio Cabrero & Cía., al que seguían de cerca el Tolosa y Cía. y el Güemes, algo más retrasados la montaron el resto de la flota. En la popa los de cabeza trabucharon nada más montar la baliza, mientras que el grupo perseguidor mantiene el bordo hasta pasado el Ley Line, lo que les permitió colarse en la toma de sotavento por delante del Tolosa y del Güemes. En la segunda ceñida las posiciones se mantuvieron, pagando en exceso el Larus el montar sotavento por la parte de fuera del grupo. La clasificación de esta prueba fue: 1º Chufito, 2º Julio Cabrero & CIA. 3º Chiqui IV, 4º Güemes, 5º Tolosa y Cía. 6º Larus, 7º Águeda. Tras un pequeño aplazamiento para modificar el recorrido, fondeando la baliza al 040º, el comité procedió con el nuevo procedimiento para dar la prueba final de Proinco. Esta vez tres fueron las tripulaciones que se salieron de línea en los últimos segundos, la del Julio Cabreo, la del Chiqui IV y la del Chufito, que enmendaron inmediatamente su error, volviendo por dentro de la línea, lo que les dejó muy retrasados. En la ceñida se destacaron el Güemes y el Tolosa que montaron destacados, por detrás montó la flota en un pañuelo. En la popa los dos primeros trabucharon nada más montar, mientras que los demás siguieron en la misma amura. En la toma de sotavento el Güemes aumentó la ventaja que tenía, mientras que el Chiqui IV alcanzó al Tolosa y rebasó al Chufito, pero todos navegando en un pañuelo. Siendo el que se llevo el gato al agua en la toma de la baliza la tripulación del Tolosa y Cía., que tenía el interior. En la última ceñida, el Chiqui IV atacó por sotavento, mientras que el Chufito viro buscando la rolada a la izquierda. Los tres llegaron comprometidos a barlovento, siendo los del Chufito, los que gracias al estribor y a la marea entrante consiguieron montar delante la baliza, seguido del Chiqui IV y del Tolosa, más retrasado los hicieron los demás participantes. Gracias a la modificación del recorrido, la popa fue táctica, pues al contrario de la de la otra regata que dio un bordo en esta se pudo regatear, siendo muy reñida cada posición hasta cortar la línea de entrada, siendo la tripulación del Larus la que mejor rendimiento sacó de su embarcación adelantando en este tramo a las tripulaciones del Tolosa y Cía., y a la del Julio Cabrero & Cía., dejando claro su potencial cuando el viento supera los 12 nudos. La clasificación de esta prueba fue: 1º Güemes, 2º Chufito, 3º Chiqui IV, 4º Larus, 5º Tolosa y Cia, 6º Julio Cabrero & Cia, 7º Águeda. Con lo que tras descontar una de las clasificaciones la clasificación final del trofeo Proinco ha sido: 1º Chufito, 2º Chiqui IV, 3º Mojito, 4º Güemes, 5º Tolosa y Cia, 6º Chiqui, 7º Julio Cabrero & Cia. 8º Larus, 9º Sarana. 10º Águeda. El domingo que viene, una vez más, la Clase Snipe volverá a hacer Club, para lo que ha organizado una regata en la que el patrón ha de ser una fémina, con lo que pretende afianzar a las chicas la permanencia en la Vela ligera, para ello cada propietario dejara su embarcación a una patrona a fin de que participe en la regata que patrocina nuevamente Proinco. Durante esta semana, parecía que la Autoridad Portuaria iba a arreglar la rampa de Prácticos, en la que había levantado unos 20 m2 de la misma; pero hoy hemos comprobado que tan solo era un espejismo, ya que el desmonte era para soterrar una conducción eléctrica para las casetas que se van a instalar para el evento y ya hoy habían colocado los adoquines en su sitio, dejando el resto de la rampa en lamentables condiciones en la que se encuentra desde hace años; rampa por donde tendrán que bajar y subir los participantes de la Copa del Mundo, que podrán disfrutar de posibles esguinces y resbalones sin cuento, además de la posible rotura de las partes más importantes de sus embarcaciones, los timones y las orzas. Pero en Santander ya se sabe, lo verdaderamente importante para las autoridades no son los participantes, sino que lo que verdaderamente les preocupa es que se monten las casetas de los bares; ¡a los participantes, que les parta un rayo!. A la Autoridad Portuaria, la Vela y la rampa, se la traen al fresco, además de seguir una vez más la máxima española de: ¡defendello, pero no enmendallo!